

**ZOD-tekst: Inspreken vergadering van de raadscommissie  
Ruimtelijk Domein woensdag 14 november 2018  
Anton van Strien**



Namens Zorg om het Dorp onze hartelijk dank dat u onze Conceptaanvragen Fietspaden 1 + 2 op de agenda heeft gezet.

Conceptaanvraag 2 'Fietsroute D'n Erpse Pad', hiervoor is een uitgebreid document ingediend met voldoende informatie.

Deze fietsroute, beoogt een stimulans voor recreatie en gezondheid die de fietsers dicht bij de Laarbeekse natuur, cultuur en historie brengt. Zij loopt langs de unieke vennen in Mariahout over de historische verbindingsroute vanuit Son & Breugel.

Conceptaanvraag 1 echter gaat over verkeersveiligheid op de Sonseweg, reden voor Zorg om het Dorp om hiervoor nadrukkelijker aandacht te vragen.

Vereniging Zorg om het Dorp (ZOD) heeft enige tijd geleden de werkgroep 'Fietspaden' in het leven geroepen. Al veel te lang moeten de inwoners van Mariahout langs gevaarlijke wegen richting Son en Breugel fietsen. Bij de vergadering van de werkgroep 'Verkeersveiligheid in Mariahout' op 18 april 2018 zijn hierover concreet vragen gesteld aan de wethouder. Op 19 april 2018 is het antwoord gekomen dat de Sonseweg is opgenomen in het beleidsplan fietsverkeer 2015. Helaas is het voorlopig daarbij gebleven en heeft geen enkele partij aangegeven middelen vrij te willen maken voor fietsprojecten.

Ook bij andere gelegenheden zoals de verkiezings-forumavond en ook bij de bijeenkomst 'ten Blakke' in het open luchttheater, zijn door diverse mensen vragen over gesteld over fietspaden. Dat is dan ook de reden dat het bestuur van ZOD, samen met deze werkgroep, een conceptaanvraag heeft ingediend bij de politiek voor de aanleg van een fietspad langs de Sonseweg.

Zorg om het Dorp constateert het volgende:

- De gemeente Son en Breugel heeft reeds lang geleden een fietspad aangelegd langs de Lieshoutseweg. Dit was de eerste aanzet tot een verbindingsfietspad naar Lieshout. Het fietspad houdt echter bij de gemeentegrens op.
- De gemeentes Laarbeek en Nuenen hebben tot op de dag van vandaag, het doortrekken van dit fietspad binnen hun gemeentegrenzen richting Lieshout, niet gerealiseerd, terwijl er al jarenlang nadrukkelijke vraag naar is.
- In een van de ambities van de tussenrapportage 2018 die ook deze avond nog wordt besproken staat deze tekst: Een goede en veilige doorstroming van het verkeer vinden we belangrijk. De groei van niet-gemotoriseerd verkeer wordt gestimuleerd..... Vreemd dat het woord fietspad in deze paragraaf verder niet voorkomt.
- Voor woon-werkverkeer moet er doorstroming mogelijk zijn via bestaande fietspaden richting bedrijven e.a. in Son en Eindhoven. Evenals verbeteren van de bereikbaarheid van bedrijven in Laarbeek.

- Voor woon-schoolverkeer moet er doorstroming mogelijk zijn via bestaande fietspaden richting onderwijsinstellingen in Son en Eindhoven.
- Voor toeristisch verkeer mogelijkheden voor het ontsluiten van toeristisch Laarbeek vanuit Son & Breugel en Eindhoven.

Last, maar zeker niet leest:

- De weg zoals hij nu is, is levensgevaarlijk voor fietsverkeer. Relatief smal zonder fietspaden waarbij de maximum snelheid die hier 60 Km bedraagt met voeten wordt getreden.
- Het feit dat landelijk de verkeersdrukke alsmaar toeneemt laat zich hier ook zien. Tijdens de spitsuren rijden de auto's bumper aan bumper. De weg wordt gebruikt als sluiproute vanuit diverse plaatsen om naar Son, Veldhoven of Eindhoven te komen. Die paar fietsers die in de spits durven te rijden zijn vaak opgetuigd als een kerstboom om maar zichtbaar te zijn.
- Als de gemeente Laarbeek inderdaad niet gemotoriseerd verkeer wil promoten dan zou zij moeten inspelen op het groeiend aantal fietsen, en speciaal ook de E-bikes. Dat zijn tegenwoordig dé vervoersmiddelen die bijdragen aan het verminderen van autoverkeer. Fietsverkeer voorkomt files en maakt het ontwijken van de files mogelijk. Gebruik ervan heeft positieve invloed op het bestrijden van de luchtvervuiling en draagt bij aan het tegengaan van de klimaatsveranderingen. Zolang er geen fietspad is wordt het gebruik er van niet gestimuleerd.
- ZOD realiseert zich dat de gemeente Laarbeek voor dit fietspad ook afhankelijk is van de gemeente Nuenen. Maar ooit zal er een begin gemaakt moeten worden en onze gemeente kan daar zeker de kartrekker in zijn. Het fietspad is al gedeeltelijk aangelegd door Son en Breugel maar een aansluiting richting Lieshout is nooit gemaakt. Nogmaals; in het Beleidsplan Fietsverkeer 2015 is de noodzaak en wens voor dit fietspad al vastgelegd, maar er is verder niets mee gedaan. Omdat er op korte termijn beslissingen moeten worden genomen over het regionale Bereikbaarheidsakkoord voelt ZOD het als noodzaak via deze conceptaanvraag wederom van zich te laten horen.

Ten slotte

Bij deze het nadrukkelijk verzoek om deze aanvraag niet alleen binnen het college en de raad te bespreken maar ook bij MRE en Brainport de aanleg ervan op de agenda te krijgen. Laarbeek kan een kartrekker zijn met als doel dat de gemeente Nuenen, waarover een deel van het fietspad loopt, zal volgen.

ZOD zal, vanwege het belang voor haar inwoners en de leefbaarheid, dit thema bij herhaling terug laten komen tijdens overlegbijeenkomsten met B&W, de gemeenteraad en de dorpsfora.

Ik dank u voor uw aandacht.