



Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Mariahout, 17 oktober 2016,

Onderwerp: zienswijze concept
Notitie Reikwijdte en detailniveau
MER N279 Veghel-Asten

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Vereniging Zorg om het dorp Mariahout heeft met grote interesse de concept Notitie Reikwijdte en detailniveau MER N279 Veghel-Asten doorgenomen. Bovendien hebben wij op 15 september een informatiebijeenkomst in Zijtaart bezocht en daarbij diverse vragen gesteld. Wij hebben ons met name gericht op het deelgebied Veghel vanwege vooral het grote verschil in effecten van de 2 gepresenteerde alternatieven in dit deelgebied voor het (sluip)verkeer in Mariahout.

Naar aanleiding hiervan hebben wij besloten om een zienswijze in te dienen, gezien de grote negatieve invloed die een omleiding bij Veghel langs Zijtaart (alternatief 2) zal hebben op de verkeersstromen in ons dorp Mariahout.

Zorg om het Dorp (ZOD) heeft de volgende op- en aanmerkingen en voorkeuren (blz. 17 en 18 notitie).

- In alternatief 2 wordt de N279 door Veghel langs het kanaal afgewaardeerd door de maximum snelheid te verlagen naar 50 km/h. Daarnaast wordt een omleiding aangelegd tussen de A50 en de N279 bij Keldonk. Het tracé van deze omleiding loopt langs de bedrijventerreinen Doornhoek en Foodpark Veghel met een half verdiepte ligging tussen het dorp Zijtaart en het buurtschap Doornhoek. Ten oosten van Zijtaart kruist het tracé weer de Zuid-Willemsvaart en sluit vervolgens aan op het bestaande tracé van de N279. Dit tracé is ongeveer 3 x zo lang als het bestaande tracé en voert voor een deel over de A50 die gedurende de spitsuren nu al lange files te verwerken krijgt. Wij verwachten, dat heel veel verkeer deze route alternatief 2 slechts 1 maal volledig zal volgen. De volgende keren zal het verkeer steeds de afslag nemen richting Corsica, Reibroekstraat, Past. Clercxstraat, Zondveldstraat, Jekschotstraat, Veghelsedijk, Mariastraat Mariahout en verder richting de Bavaria-rotonde in Lieshout. Dat betekent, dat de Mariastraat, de enige doorgaande weg door ons dorp Mariahout, die nu al heel druk is - zo druk, dat het in de spits erg moeilijk is deze weg over te steken - wellicht honderden procenten meer vrachtverkeer en auto's zal moeten verwerken. Dat heeft zonder twijfel een sterk negatieve invloed op de leefbaarheid voor de Mariahoutse bevolking tot gevolg vanwege de grote toename van uitstoot van schadelijke stoffen, lawaai, trillingen, etc.
- Ook houdt dat in, dat de tweedeling, die nu al dreigt in ons dorp Mariahout door het drukke verkeer in de Mariastraat, bewaarheid wordt. De Mariastraat wordt een echte barrière tussen enerzijds het woongebied Bernadettestraat / Meerven en anderzijds het woongebied Julianastraat / D'n Hoge Suute. ZOD Mariahout wil dit absoluut voorkomen. Dat zal

betekenen, dat er noodzakelijke en onontkoombare verkeerskundige investeringen gedaan moeten worden om de drukte in Mariahout binnen de perken te houden, indien gekozen zou worden voor alternatief 2 (de omleiding Zijtaart). Zorg om het dorp is van mening, dat deze als gevolg van uitvoering van alternatief 2 onontkoombare en noodzakelijke investeringen meegenomen moeten worden in het budget van de aanpassing N 279.

- Daarom pleiten wij sterk voor aanleg volgens alternatief 1, de bestaande N279 door Veghel langs de Zuid-Willemsvaart opkrikken, en wel direct uitgevoerd als 2 x 2 rijbanen als logisch vervolg van de 2 x 2 rijbanen van het wegvak 's-Hertogenbosch – Veghel. Het heeft ons altijd verbaasd dat op basis van verkeersintensiteiten voor de opwaardering van de N279 noordelijk van Veghel gekozen wordt voor 2 x 2 rijstroken en dat op basis van verkeersaanbod op het deel Veghel Asten, dezelfde weg dus, wordt gekozen voor 2 x 1 rijstrook. Het opwaarderen naar 2 x 2 geeft naar onze mening ook nog een extra vermindering van sluipverkeer van (vracht)auto's door Mariahout. De aanzuigende werking die de N279 zou hebben in geval van 2 x 2, houdt juist het sluipverkeer uit de aangrenzende dorpen. In dit verband hebben wij ook goede en intensieve contacten met de dorpsraad Zijtaart, die zoals u zult begrijpen eveneens sterk voorstander is van alternatief 1. Zo hebben wij enige maanden geleden een gezamenlijke brief geschreven aan grote bedrijven in de omgeving om geen gebruik te maken van de sluiproute via Veghelsedijk / Jekschotstraat / Corsica.
- Zorg om het dorp Mariahout heeft zich er ook over verwonderd, dat in alle presentaties van de provincie het sluipverkeer wat ontstaat buiten de zoekgebieden buiten de onderzoeken blijft. Zo zijnde consequenties van het sluipverkeer dat via Corsica naar de Veghelsedijk zal gaan rijden, alsmede het verkeer wat langer op de A50 blijft en dan bij Sint-Oedenrode de afslag neemt om via Eversestraat, Lieshoutsedijk, Lieshoutseweg en Rooijseweg door de Mariastraat zal rijden zijn in het geheel niet onderzocht. Zij vallen tot heden geheel buiten het zicht van het project. Wij zijn van mening, dat deze onverkort opgenomen moeten worden in de afwegingen tussen de beide alternatieven.
- De omleiding rond Veghel, alternatief 2, heeft mede als doel het ontsluiten en ontwikkelen van de industrieterreinen Doornhoek en Foodpark Veghel. Deze bedrijventerreinen zullen veel woon- werkverkeer en vrachtverkeer aantrekken uit de omliggende plaatsen. Ook dit zal weer leiden tot extra verkeer door de kern van Mariahout.
- Zorg om het dorp pleit voor een gedegen onderzoek naar het sluipverkeer bij de afslag Corsica en op de A50 bij de afslag Sint-Oedenrode.

Het bestuur van Zorg om het dorp Mariahout verzoekt om aan de in deze zienswijze genoemde op- en aanmerkingen en voorkeuren tegemoet te komen door deze integraal te verwerken in het definitieve rapport Notitie Reikwijdte en detailniveau MER N279 Veghel-Asten en met name te kiezen voor alternatief 1, een geoptimaliseerd bestaand tracé van de N279 door Veghel van 2 x 2 rijbanen plus het opnemen van de noodzakelijke investeringen in onze Mariastraat, de doorgaande weg door ons dorp in het budget van de aanpassing N 279.

Natuurlijk zijn wij te allen tijde bereid om een en ander desgewenst nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Zorg om het dorp Mariahout,

Ria Lindeman, voorzitter

Henk Hulsen, secretaris